



Pomáhat a chránit

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE MORAVSKOSLEZSKÉHO KRAJE

územní odbor Bruntál  
dopravní inspektorát Bruntál

Č. j. KRPT-208373-3/ČJ-2024-070106

Bruntál 29. srpna 2024

Počet stran: 3

Ing. Jan Hvorecký  
Železná 110  
793 26 Vrbno pod Pradědem**Vyjádření k projektové dokumentaci - Rekonstrukce ulice Dobrovského, Bruntál**

Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Moravskoslezského kraje, územní odbor Bruntál, dopravní inspektorát jako dotčený orgán v územním, stavebním řízení a ve společném územním a stavebním řízení příslušný k uplatnění stanoviska k zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemní komunikaci podle § 16 odst. 2 písm. b) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích vydává stanoviska pro rozhodnutí a pro jiné úkony speciálního stavebního úřadu k dokumentaci stavby :

**"Rekonstrukce ulice Dobrovského, Bruntál"**

Projekt je předložen ve stupni dokumentace pro společné územní a stavební řízení.

Žadatel :

**Ing. Jan Hvorecký, IČO: 76193578, se sídlem Vrbno pod Pradědem-Železná č. p. 110,  
793 26 Vrbno pod Pradědem-Železná**

Dokumentace je předložena v rozsahu:

- Žádost žadatele - Ing. J. Hvorecký (1 x A4)
- Plná moc Ing. J. Hvorecký x MěÚ Bruntál, Ing. P. Rys (1 x A4)
- Průvodní a souhrnná technická zpráva - Ing. J. Hvorecký (27 x A4)
- Situační výkres širších vztahů - výkres č. C1 - Ing. J. Hvorecký (2 x A4)
- Situace pozemní komunikace- výkres č. D.1.2 - Ing. J. Hvorecký (M=1:250)
- Vzorové příčné řezy - výkres č. D.1.4 - Ing. J. Hvorecký (M=1:50)

**Doplnění rozhl. trojúhelníků a MÚP ze dne 16.8.2024**

- Koordinační situační výkres - výkres č. C3 - Ing. J. Hvorecký (M=1:250)

Uplatnění stanoviska Policie České republiky:

Partyzánská, č. 7  
792 01 Bruntál

Dopravní inspektorát Bruntál se seznámil s předloženým projektem, kdy lze konstatovat, že návrh neodpovídá obecným požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích, kdy navržené řešení v předloženém projektu dopravní inspektorát :

## **N E D O P O R U Č U J E**

Odůvodnění:

### **Stavba - uliční prostor**

1) - DI Bruntál nedoporučuje návrh na stavební úpravu ulice Dobrovského tak jak byl předložen. Pro dotčenou obytnou lokalitu se jeví jako vhodnější úplné zjednosměrnění ulice Dobrovského při zachování dostatečně širokého jízdního pruhu 3,5 m a parkovacím stáním u obou okrajů komunikace. Dále instalací zpomalovacích prvků, tak aby byl zajištěn bezproblémový průjezdu autobusů (př. ul. Květná).

2) - Zúžení uličního prostoru zřízením parkovacích míst po obou stranách komunikace a snížit tím průjezdní prostor pro **obousměrný provoz na šířku 3,5 m** je neakceptovatelné. Norma připouští minimální průjezdní prostor 2,5 (2,25 v odůvodněných případech jen pro osobní vozidla, kdy pro nákladní vozidla - v tomto případě autobusy je šířka nejméně 2,75 m pro jeden jízdní směr). Dále absentuje bezpečnostní odstup od parkujících vozidel. V TZ je uvedena celková šířka parkovacích míst 2 m. Dle ČSN 736056 "Odstavené a parkovací plochy silničních vozidel" je základní rozměr lehkého užitkového vozidla bez zpětných zrcátek 2 m (vychází se z omezení vjezdu vozidel přesahující 3,5 t). Šířka autobusu je stanovena na 2,5 m bez zpětných zrcátek. Vyplyvá tedy, že při podélném parkování vozidel o šířce 2 m a průjezdu autobusu o šířce 2,5 m v zúženém jízdním pruhu dojde k ohrožení bezpečnosti silničního provozu nedodržením bezpečnostního odstupu projíždějícího autobusu od zaparkovaných vozidel. Pokud bude trvat požadavek na zachování obousměrné komunikace, je vhodné zrušit plánované stavební úpravy parkovacích míst po pravé straně ulice Dobrovského ve směru jízdy k ulici Opavské.

3) - Realizace **nezpevněné** odstavné plochy/obrátiště v sobě nese nebezpečí nanášení nečistot (bahna) na komunikaci Dobrovského za špatných klimatických podmínek (struktura povrchu není v TZ blíže specifikovaná).

4) - Veřejné osvětlení - v rámci výměny kabelů a stožárů sloupů VO je vhodné umístit osvětlení (je-li to technicky možné) co nejbližší míst pro přecházení přes vozovku, tak aby bylo zaručeno dostatečné osvětlení místa a osob v blízkosti míst pro přecházení.

5) - V navrženém projektu se nenachází přechody pro chodce (TZ B.4 Dopravní řešení). Místa pro přecházení nedoplňovat vodícím pásem.

### **Návrh dopravního značení (ve směru jízdy od silnice I/11)**

1) - B4 s dodatkovou tabulkou - bez připomínek

ZD B4 musí na sil. I/11 předcházet DZ 24a , DZ B24b - obr. 80 dle TP 65/2013

2) - B20a "30" je tzv. párová značka užívaná se pro dotčený úsek z obou směrů jízdy - doplnit ve směru jízdy od ulice V Táboře.

3) - U křížení ulic Dobrovského a V Táboře je možné odstranit i DZ B24b s dodatkovou tabulkou (na stejném sloupku s odstraněnou DZ P4)

4) - Vyhrazené parkovací místo V12a je označeno nevhodně. Jako vhodnější se jeví SDZ V10g doplněné o SDZ IP12, případně IP13e s dodatkovou tabulkou zásobování + doba (8-16), tak aby bylo možné toto parkovací místo mimo uvedenou dobu využívat rezidenty.

5) - Zúžený průjezdní profil komunikace na méně než 5,5 m, kde není ve směru jízdy zřejmá překážka, která by určovala přednost jízdy vozidel, je potřeba osadit DZ P7 a P8

6) - Ulice V Táboře - větev ul. Opavská. Je možné odstranit DZ B4 (zákaz najetí nákladních vozidel na dotčené komunikace je již při najetí z ulice Opavská)

7) - Ulice V Táboře u pozemku č. 2941 najít vhodné místo pro umístění DZ B2

8) - Je na zvážení, na jednosměrných větvích realizovat protisměrný průjezd cyklistů, dodatkovou tabulkou E12a (obr. 185) a E12b (obr. 186) dle TP 65/2013 - při plánovaném snížení rychlosti v ulici Dobrovského a V Táboře a s dostatečným průjezdním profilem komunikace se tato úprava jeví jako vhodné řešení cyklodopravy.

#### **Upozornění DI Bruntál k projektu:**

1) - Realizovat projekt rekonstrukce ulic Dobrovského a V Táboře až po realizaci stavby "Prodloužení ul. V Táboře" a napojení průmyslové lokality na silnici I/11 novým napojením.

2) - V projektu/TZ není řešena dostupnost dotčených sousedních nemovitostí v ulicích Dobrovského a V Táboře při rekonstrukci těchto ulic, ani předpokládaná doba realizace akce. Je zde pouze předpoklad úplné uzavírky, při objízdě trase autobusů a obchozí trasy pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace.

**Vyhodnocení relevantnosti připomínek a zjištěných vad dotčeného orgánu PČR DI Bruntál a přijetí adekvátních opatření je plně v kompetenci příslušného silničního správního úřadu v návaznosti na komplex všech informací, které mu jsou známy.**

Zpracoval:

por. Bc. Petr Vyležík  
komisař

por. Bc. Petr Vyležík  
komisař